

Nytt kurs-tillfälle!

Grävarbete i kommunal mark

Ansvar • Avtal • Trafiksäkerhet

På denna kurs deltar du digitalt på distans

UR KURSENS INNEHÅLL:

- Ansvarsfördelningen mellan kommun, ledningsägare/byggherre och entreprenör vid grävarbete i kommunal mark
- Markavtal och andra nyttjanderättsavtal – vad är det och när behöver dessa upprättas?
- Vad gäller vid tillfälligt nyttjande av offentlig plats för t.ex. maskiner, upplag och bodar?
- Ledningsrätt och grävtillstånd - behövs beslut kring grävtillstånd där det finns en ledningsrätt?
- Sanktioner och viten – vilka är möjliga rättsliga påföljder när entreprenören/rättighetsinnehavaren gräver utan tillstånd eller inte följer grävbestämmelser?
- Vem ansvarar för trafiksäkerhet och att TA-planen följs vid grävarbeten på kommunens mark?
- Granskning av TA-planer vid handläggning av grävtillstånd – hur säkerställs framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet vid grävarbete i tätorter?
- Vilka trafik- och skyddsanordningar finns idag, som är anpassade till arbeten i tätortsmiljö?
- Hur ser en tillräckligt bra TA-plan ut?

KURSLEDARE:



Christian Arnbom
Advokat



Anncatrin Elversson
TA-chef, Peab samt aktiv i SBSV:s styrelse, Sveriges Branschförening för Säkrare Vägarbetsplatser

Studia

www.studia.se

Grävarbete i kommunal mark

Ansvar • Avtal • Trafiksäkerhet

På denna kurs deltar du digitalt på distans

Under kursen fördjupar du dig kring juridiken som styr ansvarsfördelning och avtalsskrivning vid grävarbeten i kommunal mark, och vi ger dig många praktiska tips för ditt arbete så att grävarbeten som utförs styrs mot kvalitet. Du fördjupar även din kunskap kring hur en korrekt TA-plan ser ut för olika typer av grävarbeten i tätort, för att säkerställa trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för alla trafikanter under arbetstiden.

Idag är det allt fler aktörer som behöver utföra grävarbeten i kommunal mark, då till exempel nya ledningar ska dras eller renoveras för fiber, fjärrvärme, el- eller va-ledning.

Detta leder till både en ökad konkurrens om utrymmet i den offentliga marken och fler pågående grävarbeten i våra tätorter. Därför är det allt viktigare för kommunen att ha god kunskap om vad som gäller vid planering och genomförande av grävarbeten, så att vi kan säkerställa kvaliteten vid utförandet samt tillgodose trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för alla trafikanter under arbetets gång.

Ur kursprogrammet:

- Ansvarsfördelningen mellan kommun, ledningsägare/byggherre och entreprenör vid grävarbete i kommunal mark
- Markavtal och andra nyttjanderättsavtal – vad är det och när behöver dessa upprättas?
- Vad gäller vid tillfälligt nyttjande av offentlig plats för t.ex. maskiner, upplag och bodar?
- Ledningsrätt och grävtillstånd - behövs beslut kring grävtillstånd där det finns en ledningsrätt?
- Sanktioner och viten – vilka är möjliga rättsliga påföljder när entreprenören/rättighetsinnehavaren gräver utan tillstånd eller inte följer grävbestämmelser?
- Vem ansvarar för trafiksäkerhet och att TA-planen följs vid grävarbeten på kommunens mark?
- Granskning av TA-planer vid handläggning av grävtillstånd – hur säkerställs framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet vid grävarbete i tätorter?
- Vilka trafik- och skyddsanordningar finns idag, som är anpassade till arbeten i tätortsmiljö?
- Hur ser en tillräckligt bra TA-plan ut?

Efter kursen har du ökar din kunskap kring hur du kan arbeta för att kvalitetssäkra utförandet av grävarbeten i kommunal mark samt hur trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för alla trafikanter under arbetstiden tillgodoses på bästa sätt.

Varmt välkommen till kursen!

Malin Ek Lara
Studia

Kursledare



Christian Arnbom, *Advokat*

Christian är advokat och har lång erfarenhet av att biträda kommuner i tillämpning av PBL, avtal-, entreprenad- och exploateringsfrågor samt frågor om skadestånd. Han är en mycket erfaren och uppskattad föreläsare och föreläser ofta för kommuner i olika sammanhang.



Anncatrin Elversson, *TA-chef, Peab samt aktiv i SBSV:s styrelse, Sveriges Branschförening för Säkrare Vägarbetsplatser*

Anncatrin arbetar med frågor runt trafik- och skyddsanordningar på Peab, och som specialiststöd vid kalkyl- och utförande av arbeten i trafikerad miljö. Hon ger stöd till dem som upprättar TA-planer och leder den interna APV-utbildningen. Hon har mångårig erfarnhet från bygg- och anläggningsbranschen. Anncatrin ingår sedan flera år i styrelsen för Sveriges branschförening för säkrare arbetsplatser (SBSV), som driver flera intressanta projekt inom områdena säkerhet vid vägarbeten, uppföljning av vägarbetarnas arbetsmiljö, material för oskyddade trafikanter och tolkning av regelverk.

MÅLGRUPP

Kursen vänder sig till dig som arbetar inom gata- och parkenheten i kommunen i olika roller. Till exempel som gatuingenjör, trafikingenjör, driftingenjör, projektledare, handläggare eller som har en chefsroll inom gata och park. Även andra som är intresserade är välkomna till kursen!

Studia

www.studia.se

Kursprogram

Från 08.00 **Digital registrering**

09.00 **Introduktion till kursen av Studia**

09.10 **Ansvarsfördelningen mellan kommun, ledningsägare/byggherre och entreprenör vid grävarbete i kommunal mark**

- Kommunens ansvar som fastighetsägare, tillsynsmyndighet och väghållare
- Ledningsägarens ansvar som rättighetsinnehavare och vid genomförandet
- Anlitade entreprenörens och underentreprenörens ansvar vid genomförandet av arbeten

Markavtal och andra nyttjanderättsavtal

- Vad är ett markavtal och när behövs det upprättas?
- Vem ska teckna markavtal? Från kommunens sida och från rättighetsinnehavarens sida?
- Vilka krav har kommunen rätt att ställa på ledningsägare i markavtal, till exempel var ledningen ska dras och på vilket djup?
- Vad gäller vid tillfälligt nyttjande av offentlig plats för grävarbete och maskiner/upplag/bodar? Bör detta regleras i markavtalet?

Ledningsrätt och grävtillstånd

- Genomgång av förutsättningarna för ledningsrätt enligt ledningsrättslagen
- Hur regleras frågorna om ledningsrätt och grävtillstånd i lagstiftningen?
- Behövs beslut kring grävtillstånd där det finns en ledningsrätt?

Sanktioner och viten

- Vilka är möjliga rättsliga påföljder när entreprenören/rättighetsinnehavaren gräver utan tillstånd eller inte följer grävbestämmelser?
- I vilka situationer har kommunen rätt att stoppa arbetet?
- När kan viten användas vid felaktigt utfört arbete eller undermåligt återställande?
- Hur kan kommunen ställa krav på underentreprenörer som utför arbetet åt entreprenören/ledningsägaren?

Vem ansvarar för trafiksäkerhet och att TA-planen följs vid grävarbeten?

- Kan kommunen överlåta väghållaransvaret?
- Vilka möjligheter har kommunen att vidta åtgärder för att säkerställa att TA-planen följs?
- Kan kommunen ta ut vite om arbetet inte sköts enligt TA-planen/har tillräcklig säkerhet? Vilket är lagstödet?
- Olycka mot tredje part vid grävarbeten – vem är ansvarig`
- Vem ansvarar för att skyltning sker korrekt och vidmakthålls?
- Kan kommunen bli ansvarig för felaktig skyltning på grund av rättighetsinnehavarens/entreprenörens försumlighet?
- Kan det bli fråga om personligt ansvar, t.ex. vållande till annans död eller vållande till kroppsskada?

Christian Arnbom

12.00 **Lunch**

13.00 **Granskning av TA-planer vid handläggning av grävtillstånd – hur säkerställs framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet vid grävarbete i tätorter?**

TA-planer vid grävarbete i kommunal mark

- När och varför krävs en TA-plan vid grävning i kommunal mark?
- Korrekta TA-planer – vad ska stå med i en TA-plan för att den ska uppnå sitt syfte både för väghållaren och för entreprenören?

Väghållarens och entreprenörens roller

- Väghållarens roll för att säkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för alla trafikanter tillgodoses – exempel på SAK:s regelverk
- Hur säkerställer entreprenören en god arbetsmiljö samt trafiksäkerhet vid vägarbetsplatser?

Trafik- och skyddsanordningar anpassade till arbeten i tätorter

- Vilka trafik- och skyddsanordningar finns idag, som är anpassade till arbeten i tätortsmiljö?
- Hur fungerar det i praktiken för till exempel avstängning vid schakter, förbiledning vid beläggningsarbeten och säkerhet för oskyddade trafikanter? Några exempel från verkligheten

Vi bryter för eftermiddagsfika mellan kl. 14.30-14.50

Anncatrin Elversson

16.10 **Avslutande frågestund**

Christian Arnbom *och* ***Anncatrin Elversson***

16.30 **Kursen avslutas**

Studia

www.studia.se

Grävarbete i kommunal mark

Ansvar • Avtal • Trafiksäkerhet

PLATS

Digitalt på distans via zoom.

PRIS

Digitalt deltagande: 7 590 kronor exklusive moms. Priset gäller deltagande för en person. I priset ingår kursens dokumentation i digitalt format.

Sändningen kommer inte att spelas in och får inte heller spelas in av deltagarna.

För våra avbokningsregler, allmänna villkor och integritetspolicy se www.studia.se.

BOKA DIN PLATS

www.studia.se

08-650 09 29

bokning@studia.se

Studia AB
Box 550
101 30 Stockholm



Studia AB
Box 550
101 30 Stockholm

Telefon: 08-650 09 29
E-post: info@studia.se
Hemsida: www.studia.se

Studia

www.studia.se

1042.008